

Führungskräfteseminar „Ladungssicherung als Qualitätsmerkmal“



Fotos: fotolia/nyul, fotolia/arsdigital.de (modifiziert)

■ Sie wählen kein Standardseminar wegen der

- > **methodisch-didaktischen Qualität** unserer erfahrenen Dozenten,
- > besonderen inhaltlichen Dichte durch **thematische Konzentration**,
- > bedarfsorientierten Auslegung für **spezifische Frachtsegmente**,
- > besonderen **organisatorischen Flexibilität**,
- > **nachgewiesenen Bewährung** im Markt seit 20 Jahren,
- > **gezielten Beteiligung** aller Teilnehmer.

■ Sie sollten teilnehmen, weil

- > das Seminar sich an Verlader, Halter und Absender richtet und hauptsächlich die mittlere Führungsebene von Speditionen und/oder die Führung von Logistikabteilungen mittelständischer sowie größerer Firmen anspricht.
- > Sie durch eine eintägige Blockunterrichtung mit den rechtlichen und praktischen Problemen bzw. Notwendigkeiten einer alltagstauglichen sowie rechtskonformen Ladungssicherung im Frachtverkehr von Lastkraftwagen vertraut gemacht werden.

■ Als Ergebnis streben wir an, dass Sie

- > Ladungssicherung als wichtiges Qualitätsmerkmal begreifen und in der Lage sind, die Rechte und Pflichten bei der Ladungssicherung genau zu kennen,
- > Aufsichts- und Durchführungsbefugnisse richtig zu delegieren wissen, sowie
- > Ihrer Kontrollverpflichtung sachgemäß nachkommen.



Das Seminarziel lautet

Der Seminarteilnehmer begreift Ladungssicherung als Qualitätsmerkmal und entwickelt die Fähigkeit, Probleme der Ladungssicherung im LKW-Bereich sowohl fachlich als auch rechtlich zu beurteilen. Er kann daraus zutreffende Folgerungen für die richtige Aufgabendelegation, deren Überwachung und Ausübung ziehen. In seinem Verantwortungsbereich wirkt er daraufhin, dass bestehende Pflichtobliegenheiten in wirtschaftlich tragfähiger und zugleich rechtlich einwandfreier Form erfüllt werden.

Seminarprogramm

Zeit	Seminarabschnitt	Ausbildungsverfahren	Ausbildungsmittel	Durchführender
08.00 – 08.30	Morgenkaffee: Begrüßung, Vorstellung	Einweisung in Seminargegebenheiten	Seminarmappen	Herr Schlobohm/ Herr Schubert
08.30 – 09.30	Einführung: Vorteile, Problembeispiel, Grundlagen LaSi	Kurzvortrag, Gruppenarbeit (30 Min.)	Power Point- Vortrag, LaSi-Modell, Video	Herr Schlobohm
09.30 – 10.45	LaSi aus Sicht der Polizei: Anspruch u. Realität, Kontrollpraxis, Maßnahmen	Video, Kurzvortrag, Gruppenarbeit (20 Min.)	Videoausstattung, Power Point- Vortrag	Herr Jarkiewicz
10.45 – 11.15	Pause: Besuch GWS-Ausstellung	Einzelgespräch	Musterartikel	Herr Schlobohm
11.15 – 12.45	Rechtl. Aspekte 1: Unternehmenspflichten, deren Delegation (wie und in welcher Form), Verantwortungsrahmen, praktische Fälle	Kurzvortrag, Gruppenarbeit (20 Min.)	Power Point- Vortrag, Diskussion	Herr Dr. Triebel
12.45 – 13.30	Mittagspause: Lunch-Buffer			Herr Schubert
13.30 – 14.45	Rechtl. Aspekte 2: LaSi-Pflichten und mögliche Sanktionen, praktisches Fallbeispiel	Kurzvortrag, Gruppenarbeit (25 Min.)	Power Point- Vortrag, Übungsfall	Herr Dr. Graf
14.45 – 15.15	Pause: Gruppenfoto, Besuch GWS-Ausstellung, Ausgabe Feedbackbogen	Einzelgespräch	Musterartikel	Herr Schlobohm/ Herr Schubert
15.15 – 16.15	Prakt. Vertiefung: branchenspezifische Anforderungen an die LaSi, gelebte Delegation, QS-gerechte Checklisten, Motivationshilfen	Kurzvortrag im Teamteaching	Power Point- Vortrag	Herr Prof. Dorn/ Herr Schlobohm
16.15 – 16.30	Ausklang: Seminarbescheinigung, Ansprechpartner, Verabschiedung	Erfolgskontrolle	Feedbackbogen	Herr Schlobohm/ Herr Schubert

Die Fachdozenten

Professor Dr. Ing. Carsten Dorn, Professor an der Hochschule Bremerhaven im BA Studiengang ‚Transportwesen und Logistik‘ sowie im MA-Studiengang ‚Logistics Engineering and Management‘

„Für mich ist gute Ladungssicherung ein Qualitätsmerkmal, weil verantwortungsvolles Handeln im Transportwesen Professionalität bedeutet.“

Dr. Dennis Graf, Richter am Landgericht Koblenz

„Für mich ist gute Ladungssicherung ein Qualitätsmerkmal, weil nach wie vor vielen Verantwortlichen die rechtlichen Grundlagen der Ladungssicherung nicht ausreichend bekannt sind.“

Wolfgang Schlobohm, Sachverständiger und Fachbuchautor

„Für mich ist gute Ladungssicherung ein Qualitätsmerkmal, weil Absender/Hersteller den richtigen Spediteur aufgrund von ISO Zertifizierungen beauftragen können, das Transportgut sicher zu transportieren. Gute Ausbildungen zeichnen das Unternehmen aus.“

Martin Jarkiewicz, Polizeihauptkommissar

„Für mich ist gute Ladungssicherung ein Qualitätsmerkmal, weil hierdurch einer termingerechten Lieferung nichts im Wege steht und unnötige Transportschäden vermieden werden. Durch die konsequente Einhaltung der Ladungssicherungsvorschriften erkennt der Kunde auf den ersten Blick einen kompetenten Partner, der sich nicht nur Gedanken um das Ladegut macht, sondern auch respekt- und verantwortungsvoll mit seinen Mitarbeitern umgeht. Hier kümmert man sich und achtet gleichzeitig auf Qualität.“

Dr. jur. Hans-Günter Triebel, Rechtsanwalt

„Für mich ist gute Ladungssicherung ein Qualitätsmerkmal, weil sie einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrssicherheit leistet. Sie sorgt des Weiteren dafür, dass die bestellten Waren dem Kunden termingerecht geliefert werden, indem sie Beschädigungen oder Verlust der zu befördernden Güter verhindert. Das steigert das Ansehen aller an der Beförderung beteiligten Unternehmen, seien sie Absender, Versender oder Frachtführer.“



Organisation und Seminarleitung

Hans-Joachim Schubert, Projektmanager Ausbildung der GWS

„Für mich ist gute Ladungssicherung ein Qualitätsmerkmal, weil eine schadensfreie und zugleich sichere Anlieferung von Transportgütern sich am Ende immer lohnt.“

Preis

Preisberechnung nach Gruppengröße und Durchführungsort

Durchführungsort und Termin

nach Vereinbarung

Teilnahmebedingungen

Übernachtungsmöglichkeiten: Sie erhalten einen Vorzugspreis, den wir Ihnen bei der Anmeldung auf Wunsch mitteilen. Danach können Sie beim Seminarveranstalter Ihre Übernachtung buchen. Die Abrechnung erfolgt durch die Seminarteilnehmer direkt mit dem Hotel. Das Zimmerkontingent zum Vorzugspreis ist begrenzt und steht nur bis 5 Kalendertage vor Seminarbeginn zur Verfügung. Abweichungen sind nach Teilnehmerzahl oder Durchführungsvereinbarung möglich, bedürfen aber einer gesonderten schriftlichen Vereinbarung.

Im Preis sind inbegriffen: Tagungsteilnahme, ausführliche Seminardokumentation und Handbuch zur Ladungssicherung sowie Mittagslunch-Buffer, 2x Kaffee und Beilagen, Seminargetränke. Alle Teilnehmer erhalten eine Teilnahmebescheinigung. Diese kann als Nachweis einer Weiterbildungsmaßnahme zur Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9000-1 gem. VDI 2700 Blatt 5 QM oder nach § 6 der Gefahrgutbeauftragtenverordnung genutzt werden.

Einzelheiten zur Teilnahme: Bei Absagen, die später als 6 Kalendertage vor dem Durchführungstermin erfolgen (es gilt das Eingangsdatum), wird die volle Teilnahmegebühr berechnet. Stornierungen vor diesem Termin sind kostenfrei. Die Umbuchung auf einen anderen Termin ist möglich. In diesem Fall wird eine Umbuchungsgebühr von 50,- € zzgl. MwSt erhoben. Stornierungen sowie An- bzw. Ummeldungen sind grundsätzlich schriftlich vorzunehmen. Die Firma GWS hat das Recht, aus Gründen höherer Gewalt (Krankheit von Referenten etc.) oder unzureichender Beteiligung die gesamte Veranstaltung abzusagen bzw. in ihrem Aufbau zu verändern. Sollte das Seminar nicht stattfinden, werden bereits gezahlte Teilnahmegebühren ohne Abzug erstattet. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung, die Sie bitte bis fünf Kalendertage vor Veranstaltungsbeginn begleichen.

